

# PROFITEST H+E TECH

## Тестер зв'язку між електричною зарядною станцією (вхід) та транспортним засобом

- **Повна діагностика електричних зарядних станцій (вхід) та транспортних засобів за допомогою одного випробувального приладу:**
  - Стани транспортного засобу
  - Стан кабелю
  - Помилкові стани
  - Оцінка ШІМ-сигналів
  - Фази та послідовність їх чергування
  - Рівень заряду акумулятора
- **Позначення станів за допомогою легко зрозумілих символів.**
- **Простота експлуатації та діагностики (для осіб, які також мають базову електротехнічну інструкцію).**
- **Компактний пристрій з акумулятором, який придатний для використання на вулиці.**
- **Показує зв'язок між зарядною станцією та електромобілем у режимі реального часу.**



### Застосування

Цей випробувальний прилад призначений для вивчення функціональних показників зарядних станцій електромобілів із контактними гніздами 2-го типу (режим підзарядки 3).

Прилад підключається між зарядною станцією та електромобілем для забезпечення документального зв'язку між ними. Якщо процес зарядки не розпочнеться, можна швидко визначити джерело помилки (зарядна станція чи електромобіль).

Спектр застосувань включає науково-дослідні роботи та технічне обслуговування.

### Особливості

- Опція підключення електромобілів: штепсельна вилка II типу.
- Компактний ідеальний кейс для мобільного обслуговування.
- Великий дисплей з функцією підсвічування.
- Вибір мови інтерфейсу користувача: німецька (D), англійська (GB), французька (F), естонська (E), італійська (I), польська (P)
- Електроживлення за допомогою двох 9 В (акумуляторних) батарей або блока живлення.
- USB-інтерфейс даних для оновлення прошивки.
- З міркувань безпеки пристрій не буде працювати на зарядних станціях з незнімними зарядними кабелями.

### Статус зарядки акумулятора — енергозберігальне коло

Статус зарядки акумулятора вказується за допомогою 6 наростаючих сегментів.

Пристрій вимикається автоматично, якщо жоден з поворотних вимикачів не використовується протягом 10 хвилин. Підсвічування дисплея вимикається автоматично через 30 секунд.

### Діагностична інформація

Вимірювальний параметр	Налаштування
Фаза L1, L2, L3	On/off (вкл./викл.)
Чергування фаз	CW / CCW (за годинниковою стрілкою / проти годинникової стрілки)
Підсумковий зарядний струм (шляхом оцінки коефіцієнта заповнення)	A
ШІМ-сигнал	
Частота	Гц (установка = 1 кГц)
Коефіцієнт заповнення (з ШІМ)	%
Вища напруга	3, 6, 9, 12 В
Нижча напруга	-12 В

### Візуалізація стану

Відображувані стани автомобіля (CP)	
Автомобіль не підключений	•
Автомобіль підключений	•
Автомобіль готовий до зарядки без вентиляції	•
Автомобіль готовий до зарядки з вентиляцією	•
Тип кабелю (PP)	
Кабелю немає	—
Кабель 13 А	—
Кабель 20 А	•
Кабель 32 А	—
Кабель 63 А	—

# PROFITEST H+E TECH

## Тестер зв'язку між електричною зарядною станцією (вхід) та транспортним засобом

### Технічні характеристики

Вхідна напруга	400 В (3-фазна)
Частота	50 Гц
Випробувальна споживана потужність	макс. 2,9 кВА

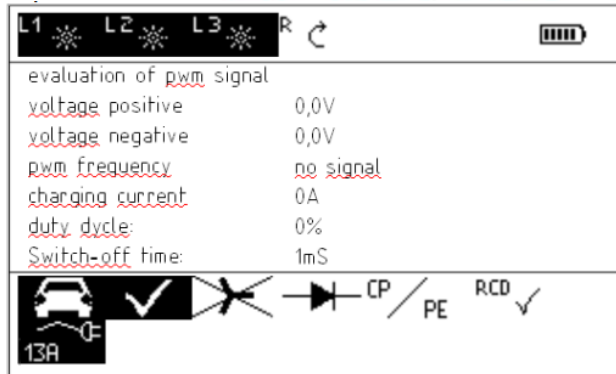
### Електробезпека

Клас захисту	I
Номінальна напруга	400 В DC
Випробувальна напруга	500 В DC
Категорія вимірювання	CAT III, 300 В
Ступінь забруднення	2
Запобіжники	Немає

### Механічна конструкція

Розміри (Ш x Д x В)	200 x 240 x 115 мм
Маса	3,65 кг
Захист	IP 21

### Дисплей



Дисплей Багатосекційний з крапковою матрицею, 240 x 128 пікселів, діагональ: 10,7 см

### Скорочення та їх значення

Символ	Значення
CP	Відображувані статуси автомобіля
PP	Тип кабелю
CP-PE	Кодування опору для включення зарядки
PP-PE	Кодування опору для максимального зарядного струму відносно перерізу провідника або типу кабелю.
PWM signal (ШИМ-сигнал)	Сигнал широтно-імпульсної модуляції для зв'язку з автомобілем через кабель CP.
RCD (ПЗВ)	Пристрій захисного вимкнення

### Умови експлуатації

Робоча температура	-10 °C ... +45 °C
Температура зберігання	-25 °C ... +60 °C
Відносна вологість	макс. 80%, без конденсації

### Застосовні правила та стандарти

IEC 61010-1/EN 61010-1/ VDE 0411-1	Вимоги безпеки до електричного обладнання для вимірювання, контролю та використання в лабораторіях. Загальні вимоги
IEC 61851-1 DIN EN 61851-1	Система струмопровідної зарядки електромобілів. Частина 1: Загальні вимоги
DIN EN 61326-1 VDE 0843-20-1	Устаткування електричне для вимірювання, контролю та лабораторного застосування. Вимоги до електромагнітної сумісності. Частина 1. Загальні вимоги
EN 60529 VDE 0470-1	Випробувальні прилади та процедури випробувань Ступінь захисту, що забезпечується корпусами (IP-код)

### Комплект постачання

Випробувальний прилад PROFITEST H+E TECH — 1 шт.  
Акумуляторна батарея 9 В — 2 шт.  
Блок живлення 12 В — 1 шт.  
Настанова щодо експлуатування — 1 шт.



### Інформація щодо замовлення

Позначення	Тип	Номер артикулу
Тестер зв'язку між зарядною станцією та автомобілем (розетка та вилка 2 типу)	PROFITEST H+E TECH	M525B

Відредаговано в Німеччині • Може змінюватися без попереднього повідомлення • Версія PDF доступна в мережі Інтернеті

 GOSSEN METRAWATT

GMC-I Messtechnik GmbH  
Südwestpark 15  
90449 Nürnberg, Germany

Тел.: +49-911-8602-111  
Факс: +49 911 8602-777  
e-mail info@gossenmetrawatt.com  
www.gossenmetrawatt.com